

Horaire Dimanche

Fond-de-Gras	dép.	10:22	11:30	12:50	13:30	14:15	15:00	15:45	16:30	17:15	17:50	18:40	19:13
Fuussbech	arr.	10:32	I	13:00	13:40	14:25	15:10	15:55	16:40	17:25	18:00	18:50	19:25
Fuussbech	dép.	10:35	I	13:03	13:45	14:30	15:15	16:00	16:45	17:30	18:05	18:55	19:08
Pétange Tr.1900	arr.	10:45	11:50	13:13	13:55	14:40	15:25	16:10	16:55	17:40	18:15	19:05	19:18
		7101	101	103	105	107	109	111	113	115	117	119	121
		856+R1	7309+R2	856+R1	ADI12+R2	7309+R1	856+R2	ADI12+R1	7309+R2	856+R1	12+R2'+Atl.	856+R1	7309
													503

Pétange Tr.1900	dép.	11:00	12:10	13:30	14:15	15:00	15:45	16:30	17:15	17:50	18:40	19:25	20:20
Fuussbech	arr.	I	I	13:40	14:25	15:10	15:55	16:40	17:25	18:00	18:50	19:35	I
Fuussbech	dép.	I	I	13:45	14:30	15:15	16:00	16:45	17:30	18:05	18:55	19:40	I
Fond-de-Gras	arr.	11:20	12:30	13:55	14:40	15:25	16:10	16:55	17:40	18:15	19:05	19:50	20:45
		7102	102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	1102
		856+R1	7309+R2	856+R1	ADI12+R2	7309+R1	856+R2	ADI12+R1	7309+R2	856+R1	12+R2'+(Atl.)	7309+R1	503

Fond-de-Gras	dép.	13:30	13:55	14:40	15:25	16:10	16:55	17:40	18:15	18:45
Bois-de-Rodange	arr.	13:35	14:00	14:45	15:30	16:15	17:00	17:45	18:20	18:50
Bois-de-Rodange	dép.	13:40	14:15	15:00	15:45	16:30	17:15	18:00	18:30	18:55
Fond-de-Gras	arr.	13:45	14:20	15:05	15:50	16:35	17:20	18:05	18:35	19:00
		7201	203	205	207	209	211	213	215	217
		202	204	206	208	210	212	214	216	218
		Z151	503+R3	Z151	Z151	503+R3	Z151	Z151	Z151	Z151

R1 = Mw942 + 410 + LA + LB

R2 = GCI1 + 755 + 444 + 410

R3 = GCI2 + GCI3 + Ds

R2' = GCI1 + 755 + 444+ 410 + GCI2 + GCI3 + Ds

Tr. numéro	Départ	Destination	Arrivée	Remarques	Rame
105	13:30	Fdg-Fb-Pt	13:55	Croisement avec 104 au Fb	R2
106	14:15	Pt-Fb-Fdg	14:40	Croisement avec 107 au Fb	R2
111	15:45	Fdg-Fb-Pt	16:10	Croisement avec 110 au Fb	R1
112	16:30	Pt-Fb-Fdg	16:55	Croisement avec 113 au Fb	R1
117	17:50	Fdg-Fb-Pt	18:15	Croisement avec 116 au Fb – en queue, 7309 en tête	R2'
118	18:40	Pt-Fb-Fdg	19:05	Crois. Avec 118 au Fb – en tête, 7309 en queue ju. Fb	R2'

## **ADI12 – Dimanche 24.09.17**

Tr. numéro	Départ	Destination	Arrivé	Remarques	Rame
101	11:30	Fdg-Pt	11:50		R2
102	12:10	Pt-Fdg	12:30		R2
107	14:15	Fdg-Fb-Pt	14:40	Croisement avec 106 au Fb	R1
108	15:00	Pt-Fb-Fdg	15:25	Croisement avec 109 au Fb	R1
113	16:30	Fdg-Fb-Pt	16:55	Croisement avec 112 au Fb	R2
114	17:15	Pt-Fb-Fdg	17:40	Croisement avec 115 au Fb	R2
117	17:50	Fdg-Fb-Pt	18:15	Crois. Avec 118 au Fb – en tête avec ADI 12 en queue	R2'
118	18:40	Pt-Fb	18:50	En queue avec ADI12 en tête	R2'
121	19:08	Fb-Pt	19:18		Hlp
120	19:25	Pt-Fb-Fdg	19:50	Croisement avec 1101 au Fb	R1

### **Atlanta 7309 – Dimanche, 24.09.17**

Tr. numéro	Départ	Destination	Arrivé	Remarques	Rame
7101	10:22	Fdg-Fb-Pt	10:45		R1
7102	11:00	Pt-Fdg	11:20		R1
103	12:50	Fdg-Fb-Pt	13:13		R1
104	13:30	Pt-Fb-Fdg	13:55	Croisement avec 105 au Fb	R1
109	15:00	Fdg-Fb-Pt	15:25	Croisement avec 108 au Fb	R2
110	15:45	Pt-Fb-Fdg	16:10	Croisement avec 111 au Fb	R2
115	17:15	Fdg-Fb-Pt	17:40	Croisement avec 114 au Fb	R1
116	17:50	Pt-Fb-Fdg	18:15	Croisement avec 117 au Fb	R1
119	18:40	Fdg-Fb-Pt	19:05	Croisement avec 120 au Fb	R1
Manoeuvre	20:00	Tr1900-AP		503 pousse 856 au AP	

## **856 – Dimanche, 24.09.17**

Tr. numéro	Départ	Destination	Arrivé	Remarques	Rame
203	13:55	Fdg-BR	14:00		R3
204	14:15	BR-Fdg	14:20		R3
209	16:10	Fdg-BR	16:15		R3
210	16:30	BR-Fdg	16:35		R3
1101	19:13	Fdg-Fb-Pt	19:52	Croisement avec 120 au Fb	Hlp
Manoeuvre	20:00	Tr1900-AP		503 pousse 856 au AP	
Manoeuvre		AP-Tr1900	20:15		
1102	20:20	Pt-Fdg	20:45		Hlp

### **503 – Dimanche, 24.09.17**